

Day 1: Tuesday, 10th February 2009

Tag 1: Dienstag, 10. Februar 2009

Road, landscape and garden construction Straßen-, Landschafts- und Gartenbau

Moderation	Title/Titel	Page/Seite
 <p><i>Dipl.-Ing. Martin Kronimus, Betonverband Straße, Landschaft, Garten, Bonn geschaeftsleitung@kronimus.de</i> Geb. 1961; Studium des Bauingenieurwesens an der Fachhochschule des Saarlandes; betriebswirtschaftliche Zusatzausbildung; seit 1989 Marketingleiter der Kronimus AG; ab 1991 Geschäftsführer verschiedener Tochtergesellschaften der Kronimus AG; seit 1997 Vorstandsvorsitzender der Kronimus AG, seit 2006 Vorsitzender des Betonverbands Straße, Landschaft, Garten, Bonn.</p>	<p>The state of revision of the code of practice for standardizing the subbase of traffic areas (RStO) – Consequences for practice Stand der Überarbeitung der Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO) – Konsequenzen für die Praxis Prof. Dr.-Ing. Carsten Koch, Fachhochschule Köln</p>	30
	<p>Load securing of packable concrete products – New findings, consequences for practice Ladungssicherung von paketierfähigen Betonwaren – Neue Erkenntnisse, praktische Konsequenzen Gerrit Hasselmann, Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik IML, Dortmund</p>	32
	<p>New orientation of the standard series for concrete paving blocks, slabs and curbstones Neuausrichtung der Normenreihe für Pflastersteine, Platten und Bordsteine aus Beton Dipl.-Ing. Dietmar Ulonska, Betonverband Straße, Landschaft, Garten, Bonn</p>	34
	<p>Slip resistance of polished concrete surfaces for outdoor use – Test results and consequences for application Rutschwiderstand geschliffener Betonflächen im Außenbereich – Untersuchungsergebnisse und Anwendungskonsequenzen Dipl.-Ing. Ulrich Windhövel, Bergische Universität Wuppertal</p>	36
	<p>Improving the quality of concrete products – Further developed concrete block machine with harmonic vibration Verbesserte Qualität von Betonwaren – Weiterentwickelter Betonsteinfertiger mit harmonischer Vibration Dr.-Ing. Jörg-Henry Schwabe, Institut für Fertigteiletechnik und Fertigbau Weimar</p>	40